

УДК 656(075)

КРЮКОВА Ольга Владимировна – старший преподаватель кафедры менеджмента (men_756@mail.ru)

ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОММЕРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ В РЫНОЧНЫХ УСЛОВИЯХ

Аннотация. Рассматриваются понятия и сущность коммерческой деятельности, транспортного обеспечения коммерческой деятельности предприятия, управления материальными потоками предприятия, транспортной логистики.

Ключевые слова: торговля, коммерческая деятельность, транспортное обеспечение коммерческой деятельности, макрологистическая система, микрологистическая система, транспортная система, транспорт, виды транспорта, управление материальными потоками.

Kryukova O.V. – senior lecturer of the department of management (men_756@mail.ru)

PROBLEMS TRANSPORT SUPPORT BUSINESS ENTERPRISE IN MARKET CONDITIONS

Abstract. In article it is considered concepts and essence of commercial activity, transport service of commercial activity of the enterprise, management of material streams of the enterprise, transport logistics.

Keywords: trade, commercial activity, transport service of commercial activity, makrologistichsky system, micrologistic system, transport system, transport, means of transport, management of material streams.

В условиях рыночных отношений в экономики России роль экономической эффективности транспортной системы возрастает.

С одной стороны, от транспорта зависит эффективность работы субъектов хозяйственной деятельности любой организационно-правовой формы, что в условиях рынка напрямую связано с его формированием, развитием и существованием, а с другой – сам рынок предполагает обмен товарами, работами и услугами, что невозможно осуществить без транспортного обеспечения, следовательно, невозможен и сам рынок.

Под транспортным обеспечением РФ предполагается совокупность всех видов транспорта, связанных экономико-технологическими, техническими и законодательными взаимоотношениями и взаимосвязями.

Выделяют шесть основных факторов выбора вида транспортных средств для осуществления операций по транспортировке грузов: время доставки; периодичность отправок груза; соблюдение графика доставки;

перевозка грузов разного ассортимента и калибра; способность доставить груз на разные территории; стоимость транспортировки.

Транспортному обеспечению коммерческой деятельности присущи общие характеристики любой производственной системе. По сравнению с прочими отраслями народного хозяйства страны транспортная система обладает рядом специфических особенностей:

в процессе функционирования транспортное обеспечение деятельности не формирует материальный продукт, конечным продуктом является транспортировка грузов и пассажиров;

в отличие от продукции иных отраслей народного хозяйства данная продукция не взаимозаменяема;

транспортные средства отрасли располагаются во всех территориальных субъектах страны.

Масштабы деятельности транспортного обеспечения, расположенность ее объектов, непрерывный характер процесса производства, воздействие случайных факторов предполагают повышенную сложность управления транспортной системой.

В транспортном обеспечении деятельности предприятий в РФ выделяют две основные категории видов транспорта:

1. Транспорт общего назначения, удовлетворяющий потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортной продукции.

2. Транспорт специального назначения. Это транспортные средства и обеспечивающая их инфраструктура, принадлежащие организациям неспециализированного назначения. Роль данного вида транспорта состоит в обеспечении связи его владельца с транспортом общего пользования.

Благодаря транспортной системе, логистический процесс товародвижения формируется в единую технологическую цепь, а транспортные средства становятся составной частью единого транспортного процесса.

Основная функция транспорта заключается в перемещении грузовых потоков.

Перемещение грузовых потоков – это изменение их месторасположения при соблюдении принципа экономичности (сокращение стоимостных и временных затрат). Этот процесс должен быть экономически оправдан, так как при перемещении грузовых потоков расходуются денежные средства, время и экологические ресурсы [1].

Менеджмент в области логистики заключается не столько в управлении материальными потоками, сколько в обеспечении механизма разработки тактических и стратегических задач по управлению распределением товаров и готовой продукции.

Управление материальными потоками в границах логистической системы предполагает:

- координирование действий участников логистического процесса;
- прогнозирование и планирование материальных потоков;
- оптимизацию материальных потоков;

контроль перемещения материальных потоков;
регулирование технологических процессов и операций общего логистического процесса [2] .

На практике проблема управления материальными потоками связана со схемой их движения в пределах либо логистической системы, либо логистического полигона. В большей степени логисты работают со схемами прохождения материального потока внутри предприятия, т. е. в пределах внутрипроизводственной логистической системы и от производителя, через систему складов, принадлежащих посредникам, до конечного клиента.

Главным принципом транспортной логистики, как и всей логистики в целом, является оптимизация расходов. На транспорте она достигается при соблюдении экономии за счет масштабов грузоперевозки, а также дальности и протяженности маршрутов.

Транспортная логистика – система по организации доставки товаров и готовой продукции из одной точки в другую по оптимальному маршруту. Это одно из основополагающих направлений науки об управлении информационными и материальными потоками в процессе движения товаров.

К задачам транспортной логистики относят:

техническое соответствие (согласованность параметров транспортных средств, которая позволяет работать с любой тарой, в том числе контейнерами и пакетами);

обеспечение технологического соответствия участников транспортного процесса;

технологическое соответствие, т. е. применение единой технологии транспортировки, прямые перегрузки;

согласование экономических интересов участников транспортного процесса (общая методология построения тарифной системы);

использование единых систем планирования (разработка и применение различных планов-графиков для различных видов транспорта);

создание транспортных коридоров;

выбор вида транспорта;

выбор маршрута транспортировки груза;

выбор типа транспортного средства.

Организация транспортной логистики предприятия включает следующие процедуры:

выбор способа транспортировки, влияющего на уровень товарных запасов, стоимость товара и обслуживание покупателей с точки зрения своевременной доставки и состояния товаров по прибытии;

выбор вида транспорта в зависимости от вида груза, расстояния и маршрута, фактора времени, безопасности транспортировок, стоимости перевозок;

назначение транспортного средства (транспорт общего пользования или специализированный);

выбор перевозчика и логистических провайдеров (подрядчиков по транспортировке).

Основная функция транспортной логистики заключается в создании системы для оптимизации процесса перевозок, а также в транспортном и экспедиционном обеспечении [3].

Целью транспортной логистики является продвижение материальных потоков до получателя строго по графику, с минимальными затратами для всех участников товародвижения (поставщик, посредник, покупатель).

Реализация концепции транспортного обеспечения коммерческой деятельности предприятия помогает найти оптимально-рациональные решения сложнейших социально-экономических задач в реальном режиме времени и на перспективу.

Предметом транспортного обеспечения коммерческой деятельности предприятия является совокупность задач, связанных с оптимизацией коммерческих процессов:

- оптимизация вида и типа транспортных средств;
- совмещение элементов различных транспортных систем;
- комплексное планирование транспортно-складских и производственных процессов;
- рационализация маршрутов продвижения материальных (грузовых) потоков;
- интеграция транспортных и складских процессов в единый технологический алгоритм [2].

Комплексным критерием качества управления логистическими процессами в сфере транспорта является степень рационализации и оптимизации совокупных перевозок.

Рассматривая содержание материальных потоков в сфере транспортного обеспечения коммерческой организации, следует отметить, что они принимают форму динамичных материальных потоков. Чтобы нацелить потоковые процессы вне микрологистических систем и конкретизировать их в сфере транспорта, потоки материальных и товарных ресурсов называются грузовыми потоками.

Под грузопотоком понимается объем перевозок грузов различными видами транспорта (железнодорожным, автотранспортом, гужевым, воздушным, речным, морским, трубопроводным) в определенном направлении через данный пункт за конкретный отрезок времени.

Грузопотоки делятся на внешние и внутренние.

Величина грузового потока определяется отдельно для каждой дороги, отделения, линии по четному и нечетному направлениям как суммарно для всех грузов, так и по отдельным грузам. В зависимости от корреспонденции грузов поток может сгущаться по отдельным линиям и направлениям – разветвляться.

На каждом виде транспорта установлены различные виды грузовых сообщений, отправок и скорости транспортировки грузовых потоков [4].

Деятельность по управлению грузовыми потоками в транспортной логистике, как и любая другая производственно-хозяйственная деятельность, основывается на всестороннем анализе и планировании (прогнозировании) соответствующих процессов.

Библиографический список

1. Галабурда, В.Г. Единая транспортная система: учебник для вузов / В.Г. Галабурда, В.А. Персианов, А.А. Тимошин и [и др.]; под ред. В.Г. Галабурды. М.: Транспорт, 2000. 295 с.
2. Правдина, Н.В. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности: учебно-методическое пособие / Н.В. Правдина. Ульяновск : УлГТУ, 2007. 95 с.
3. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности: учебное пособие / под ред. Г.Я. Резго. М.: Финансы и статистика, 2005. 128 с.
4. Шепелев, А.Ф. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности: учебное пособие / А.Ф. Шепелев, И.А. Печенежская, Ростов н/Д.: ИЦ «МарТ», 2011. 424 с.